Algunos registros de Colin Bain Calder

Toni Cobelli Espinosa

Colabora: Gustavo Fernetti

A 164 años del nacimiento de Colin Bain Calder, escocés nacido en *Dingwall*, en las Tierras Altas de Escocia, fundador de Central Argentine Railway Athletic Club (en adelante C.A.R.A.C., nombre que tuvo desde 1889 hasta comienzos del S.XX el Club Atlético Rosario Central), enumeraremos algunas curiosidades o datos quizá no tan conocidos, que envolvieron a esta figura histórica y emblemática del deporte.

Colin Bain Calder nació el 16 de Abril de 1860, por entonces su padre Alexander Calder tenía 34 años y su madre Charlotte Bain tenía 30. Tenía tres hermanos mayores (Elizabeth, nacida en 1855, Ronald en 1856, John en 1858) y un hermano menor (Alexander, nacido en 1861).

El lugar de nacimiento de Colin, *Dingwall,* era una población escocesa, originada en un castillo y cuyo nombre original gaélico era *Inbhir Pheofharain*. Un pueblo muy antiguo, con antecedentes nórdicos, cuyo nombre proviene del escandinavo *dingvollr,* lugar de reunión o parlamento.

Como suele suceder en los pueblos ingleses, escoceses, irlandeses y galeses, el pueblo tenía (y todavía tiene) un escudo de armas: un sol amarillo con cinco estrellas sobre un fondo azul, rodeado de una cinta roja, donde se muestra el año de la fundación 1226.

Serias dificultades económicas surgieron tras la muerte de su padre en 1863, un *cabinetmaker* o ebanista. El trabajo de Colin, pintor de carruajes, no alcanzaba para sostener a su madre y hermanos.

Decide entonces viajar a Argentina, donde el creciente impuso del ferrocarril (en particular el Central Argentine Railway, o Ferrocarril Central Argentino, FCCA) desde 1864 comenzaba a expandirse hacia Córdoba.

En Rosario se casó en 1890 con Mary Green. Sus hijos fueron Lily Jane, Charlotte, Margaret, Elizabeth y John Colin Alexander.

Fue empleado en el ferrocarril como *painter*, o sea pintor, el censo de 1895 muestra su sencillo oficio y su residencia: los Talleres Centrales.

La referencia es ambigua, ya que este lugar podía significar lo que hoy se denomina “barrio inglés” como los talleres ferroviarios propiamente dichos.

Su trabajo debió ser la pintura de vagones y dada su vivienda declarada, probablemente era parte de las *gangs* o cuadrillas de mantenimiento de los trenes.

Rápidamente su prestigio tanto en los Talleres Centrales como entre la comunidad inglesa fue ascendiendo. Este liderazgo se observa en la estampa que presentaba Colin en las fotografías que se conocen de él, donde se lo puede ver rodeado de los trabajadores a su cargo.

De este modo, funda junto a otros compañeros el *"Central Argentine Railway Athletic Club", siguiendo* la costumbre empresarial de la época, que favorecía la unión entre trabajadores y en particular, la integración de los inmigrantes británicos.

Así, fue el primer presidente de C.A.R.A.C. y tenía personalidad de líder según uno recoge de numerosos testimonios, ya que se le atribuye la fundación y además la intercesión ante los funcionarios del F.C.C.A. para pedidos que beneficien la práctica de deportes atléticos entre los empleados del ferrocarril.

De todas maneras, la creación y la resistencia que el club rosarino presentó ante las dificultades en esa última década del S.XIX, no fue una obra que Colin realizó individualmente, sino por el contrario, fue una acción colectiva y sostenida con mucho esfuerzo en el tiempo por él y sus compañeros.

Tanto él como los demás fundadores, en su mayoría ingleses, llevaban consigo una cultura del deporte que se ramificaba en varias disciplinas, incluyendo además del fútbol, el cricket, el rugby y otras actividades atléticas. Por eso se entiende la denominación "Athletic Club" que tuvo el *Central Argentine Railway,* en lugar de *"Football Club",* denominación que utilizaban los clubes que únicamente practicaban fútbol.

El nacimiento de Colin se da prácticamente en simultáneo con la normalización de las reglas del fútbol (1863). Para su adolescencia, este deporte, y también el rugby y el cricket, estaban adquiriendo popularidad en el Reino Unido y otros lugares, incluso quizá en Rosario. Esto último lo podríamos deducir porque en 1864, con la llegada del buque *Englishman*, llegaron los operarios que iniciaron las obras del F.C.C.A., que en su mayoría eran británicos. También lo relata el poeta, dramaturgo, docente y periodista Fausto Hernandez (1897-1959), quien describe a estos "ingleses locos" jugando los extraños deportes de sus pagos, en esta ciudad todavía algo criolla, la Rosario posterior al arribo del *Englishman*.

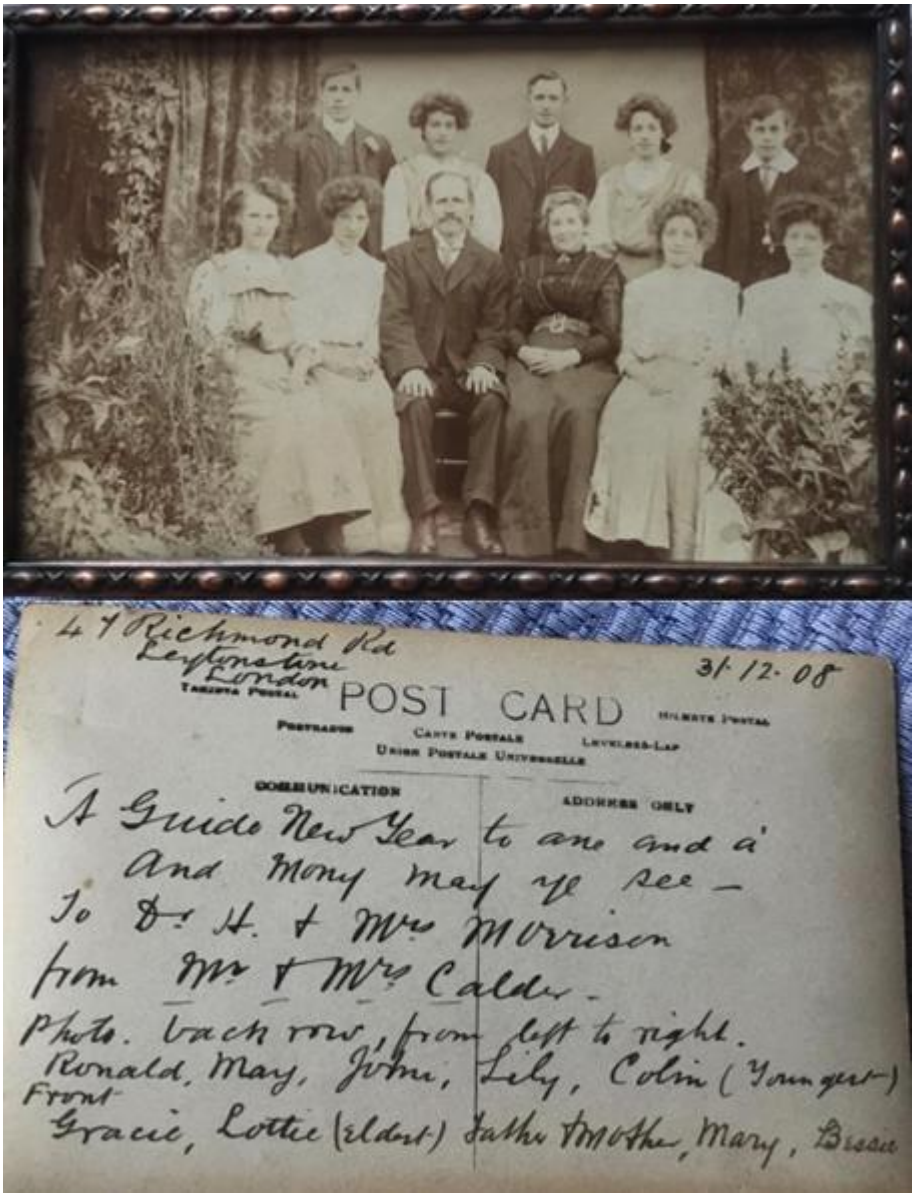
Sin embargo se sabe que, en su Escocia natal y quizá habiendo regresado ocasionalmente, Colin jugó (por lo menos hasta sus 21 años) al rugby, que por entonces (y por allá) era común denominarlo *"football bajo las reglas del rugby"* y en el C.A.R.A.C., ya en sus treintas, al *cricket* durante varios años. En fútbol actuó en al menos una ocasión como *referee (C.A.R.A.C. vs Club Nacional, 26/6/1897)*, y como arquero en una ocasión (Rosario A.C. vs C.A.R.A.C., 1/8/1897), en la que se ofreció gentilmente ante una sorpresiva ausencia del *goalkeeper* y en que el club ferroviario perdió por 7 goles. También fue socio del Club Atlético del Rosario donde formó parte de una subcomisión.

Respecto a la práctica del fútbol, cabe mencionar que en la primera época del C.A.R.A.C. (última década del S.XIX) este deporte normalmente era jugado por los más jóvenes entre los empleados o hijos de empleados del ferrocarril, chicos que transitaban su primera juventud (por ejemplo, Miguel Green y Edward Muskett tenían alrededor de 11 años al jugarse el primer partido de C.A.R.A.C. del que existe testimonio, en 1890, enfrentando a los tripulantes del HMS Beagle).

Colin Bain Calder muere en Rosario, a los 46 años, un 25 de enero de 1907 y sus restos descansan en nuestra ciudad, en una tumba sencilla del Cementerio de Disidentes.

Su temprana muerte dejó mucho camino sin recorrer, pero sus seguidores continuaron con su creación, porque era de todos los que trabajaron a su lado. Y hoy también la de todos los centralistas de corazón, a los 164 años de su nacimiento: un club con 7 campeonatos, uno de ellos internacional.

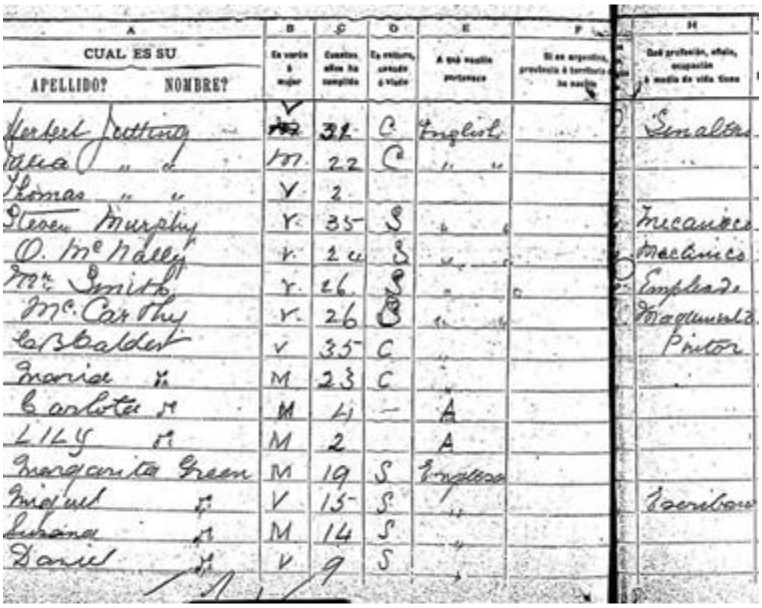
Este es un pequeño -y primer- homenaje que dedicamos a nuestro muy querido Colin Bain Calder en su eterno cumpleaños, a quien le estamos muy agradecidos por haber dado tanto impulso a los inicios de nuestro Rosario Central.



Postal enviada a unos tales Sr. Y Sra. Morrison en 1908 por parte de la familia de Ronald Calder, hermano de Colin, con su esposa Mary Campbell (Stewart) e hijos. El menor (fila de atrás, a la derecha) se llama Colin como su tío y perdió la vida en la Primer Guerra Mundial, condecorado por haber salvado una vida. John (fila de atrás, en el centro), que llevaba un parecido físico notable a su tío, tuvo el mismo destino en la guerra. De estos dos sobrinos de C.B.Calder existen registros de que eran muy aficionados al deporte. (Fuente: WikiTree)

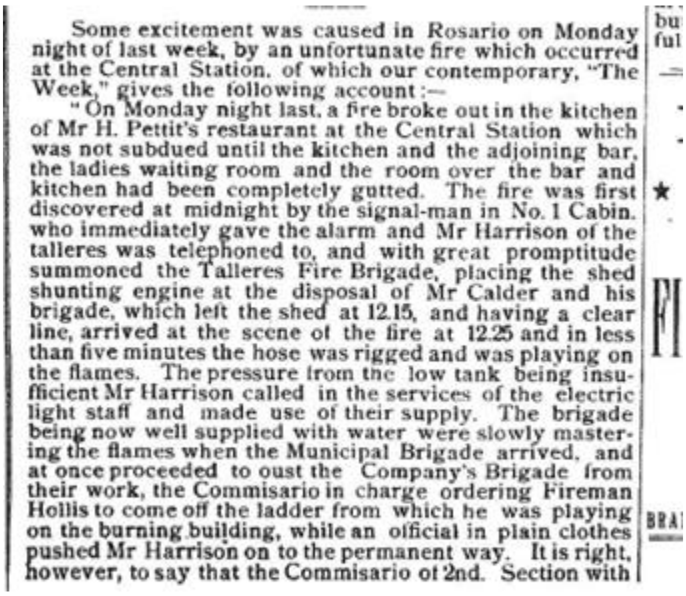
Colin Calder, casi en el centro de la foto, probablemente en un edifico de la Refinería. (Fuente: Arnoldo Gualino)

Colin Calder, con bastón en la mano, en el centro de la foto en Estación Ludueña. Puede verse que los trabajadores posan con sus herramientas de pintura, incluyendo un trabajador, a la derecha. con una paleta de colores, probablemente un letrista. (Fuente de fotografía: "Ciudad de Rosario" libro, Agustina Prieto)



CUAL ES SU APELLIDO? NOMBRE?	Es varón ó mujer	Cuantos años ha cumplido	Es soltero, casado ó viudo	A qué nación pertenece	Si es argentino, provincia ó territorio de su nación	Qué profesión, oficio, ocupación ó medio de vida tiene
Herbert Jettings	V	31	C	English		Senalero
Ana " "	M	22	C	" "		
Tomas " "	V	2				
Steven Murphy	V	35	S	"		Mecanico
O. McNally	V	24	S	"		Mecanico
Mr Smith	V	26	S	"		Empleado
McCarthy	V	26	S	"		Maquinista
C.B. Calder	V	35	C			Pintor
Maria "	M	23	C			
Carlota "	M	4	—	A		
Lily "	M	2		A		
Margarita Green	M	19	S	Inglesa		
Miguel "	V	15	S	"		Escribiente
Susana "	M	14	S	"		
Daniel "	V	9	S	"		

Calder, figurando en el censo de 1895 en la misma página que su esposa Mary Green y los hermanos de ella, incluyendo a Miguel y Daniel Green. (Fuente: FamilySearch)



Some excitement was caused in Rosario on Monday night of last week, by an unfortunate fire which occurred at the Central Station, of which our contemporary, "The Week," gives the following account:—

"On Monday night last, a fire broke out in the kitchen of Mr H. Pettit's restaurant at the Central Station which was not subdued until the kitchen and the adjoining bar, the ladies waiting room and the room over the bar and kitchen had been completely gutted. The fire was first discovered at midnight by the signal-man in No. 1 Cabin, who immediately gave the alarm and Mr Harrison of the talleres was telephoned to, and with great promptitude summoned the Talleres Fire Brigade, placing the shed shunting engine at the disposal of Mr Calder and his brigade, which left the shed at 12.15, and having a clear line, arrived at the scene of the fire at 12.25 and in less than five minutes the hose was rigged and was playing on the flames. The pressure from the low tank being insufficient Mr Harrison called in the services of the electric light staff and made use of their supply. The brigade being now well supplied with water were slowly mastering the flames when the Municipal Brigade arrived, and at once proceeded to oust the Company's Brigade from their work, the Commisario in charge ordering Fireman Hollis to come off the ladder from which he was playing on the burning building, while an official in plain clothes pushed Mr Harrison on to the permanent way. It is right, however, to say that the Commisario of 2nd. Section with

Artículo del diario River Plate Sport and Pastimes, se menciona a Calder como una de las primeras personas notificadas de un incendio en la estación Rosario Central en 1900. En pocos minutos llegó con un escuadrón para apagar el incendio. Al rato se acercó una patrulla municipal que colaboró al añadir presión al agua para combatir el fuego. (Fuente: Repositorio de Universidad de San Andrés)

CENTRAL ARGENTINE RY. A.C.

A cricket match, Married v. Single, was played on the ground of the above club on Saturday last, the occasion being the inauguration of a new pavilion and dressing room. The want of some accomodation of this kind has long been felt by the members and they should consider themselves fortunate in having gained the support of the general manager, Mr H. H. Loveday, who has generously come forward and provided a nice little building for the use of the Railway Athletic Club. The Club has been in existence for many years, but latterly it has not received the support of the majority of the employees as one would naturally suppose would be the case. It has, however, still kept struggling on and although frequently meeting with reverses in the different competitions entered, for its representatives are generally found ready for the fray, no mattsr what odds are against them, and they deserve credit for the tenacious way in which they have fought out to the bitter end games in which all hope of success was early lost sight of. Since the removal of the workshops from the vecinity of the head offices to their present locality, the club, although retaining the name of the Railway of which the members are employees, has gradually come to be considered as associated exclusively with the workshops, and has been ignored by many of the office staff whose first thought, as regards sport, should be to uphold a representative team rather than fight against them. However, the Club is now going ahead, and there may yet be a good future before it.

There was a good muster of members on Saturday afternoon, but as the Singles were in the majority, the services of two of them (Messrs Mayne and Gillespe) were enlisted on the side of the benedicts to make up an equal number on each side.

During the afternoon, Mr H. H. Loveday and Mr H. G. Cabrett paid a visit to the ground.

Regarding the game, the Married put together a total of 76, for which Calder was responsible for 28 and Gillespe 17, the only two who were able to make any stand against the bowling of Lamb, who came out with the fine analysis of seven wickets for 18 runs.

It looked as if the Singles would have very little trouble in reaching this total, but thanks to the fine bowling of Howe and Mayne they were unable to do so and were eventually beaten by 16 runs. The most successful batsmen were Thomas (16), Hollis (14), and MacIntyre (11). Howe's analysis shewed five wickets for 25 and Mayne's six for 85.

The following are the full scores and analysis:—

Married.		Single.	
C. B. Calder b Lamb...	28	M. Green b Howe	0
D. Light b Hall	0	J. Hollis l b w b Mayne	14
W. Treacey b Hall	4	T. Hall c and b Howe .	6
T. Ainsworth c Hopper b Lamb	2	A. Lamb b Mayne	5

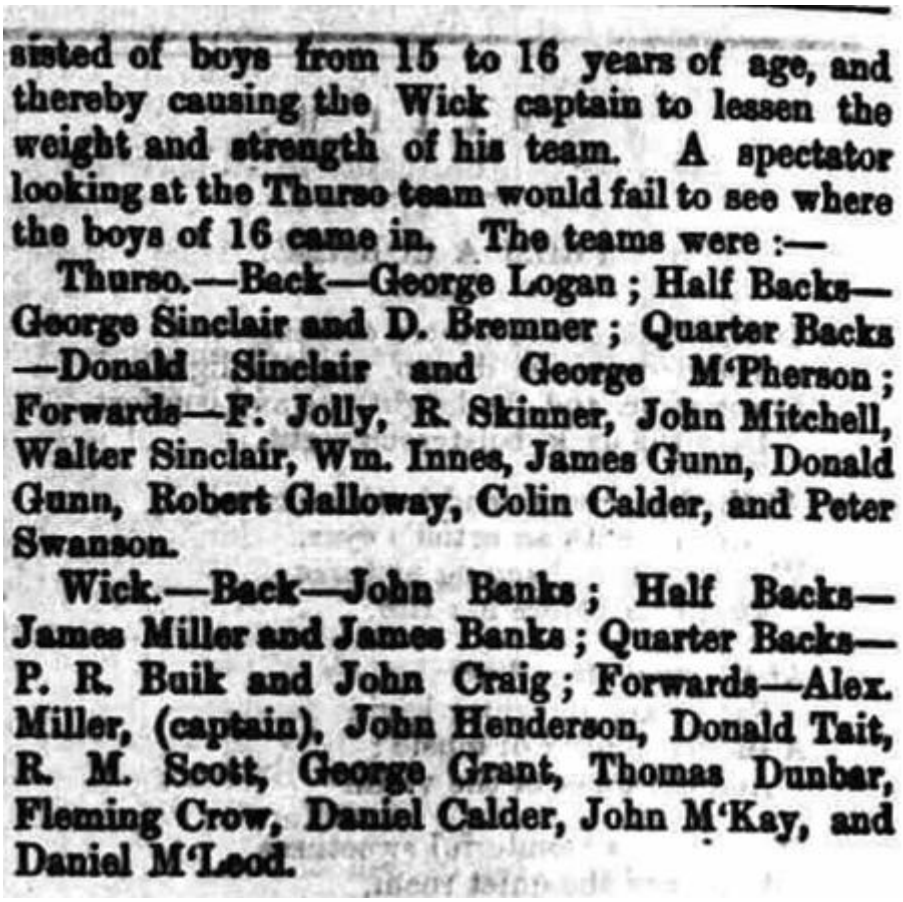
En este registro del River Plate Sport and Pastimes de 1897 se comenta que C.A.R.A.C. viene haciendo deportes hace muchos años, y se detalla un pedido a H.H.Loveday, alto funcionario del F.C.C.A. para una nueva instalación dedicada al deporte. (Fuente: Repositorio de Universidad de San Andrés)

FOOTBALL—NORTHERN COUNTIES v. ROSS COUNTY.—A match was played between the above Clubs on Saturday last at Dingwall. The Ross team was a strong one, which completely over-matched the light team of the Northern Counties, who also played a man short. The game, which was played under the Rugby rules, consisted of two twenties and two quarters, and the result was the Rossshire men won by two goals and two tries to nothing. The first try was gained by Mr J. N. Fraser, Inverness Football Club, and Whitton kicked the goal. The second goal was dropped in the course of the game by one of the Dingwall quarterbacks, while Whitton and D. Munro secured the next two tries, from neither of which, however, a goal was obtained. The feature of the game was the brilliant play of R. A. Carruthers. The following are the teams :—

Ross County—Back, Colin Calder; half-backs, Hugh Grant and K. Whitton; quarters, Alexander Munro and Dr Wilson; forwards, D. Macmillan, D. Munro, Kirkton; J. Macleay, W. Adam, J. Christie, J. N. Fraser, and four others.

Northern Counties—Backs, R. A. Carruthers and H. Culliton; three-quarter-back, C. Stewart; quarter-backs, J. Macritchie and D. T. Mitchell; forwards, H. Mack, C. Thomson, S. Macdonald, J. Young, E. Cameron, —. Macdonald, J. P. Brodie, R. Marshall, and W. Mackay.

Un registro del periódico Inverness Advertiser (24/1/1882) que cubre un match de "football bajo las reglas del rugby" en Dingwall, donde se lo menciona a Colin en la formación de Ross County (no necesariamente tiene relación con el Ross County Football Club que existe hoy en día, fundado en Dingwall en 1929) (Fuente: The British Library Board)



sisted of boys from 15 to 16 years of age, and thereby causing the Wick captain to lessen the weight and strength of his team. A spectator looking at the Thurso team would fail to see where the boys of 16 came in. The teams were :—

Thurso.—Back—George Logan ; Half Backs—George Sinclair and D. Bremner ; Quarter Backs—Donald Sinclair and George M'Pherson ; Forwards—F. Jolly, R. Skinner, John Mitchell, Walter Sinclair, Wm. Innes, James Gunn, Donald Gunn, Robert Galloway, Colin Calder, and Peter Swanson.

Wick.—Back—John Banks ; Half Backs—James Miller and James Banks ; Quarter Backs—P. R. Buik and John Craig ; Forwards—Alex. Miller, (captain), John Henderson, Donald Tait, R. M. Scott, George Grant, Thomas Dunbar, Fleming Crow, Daniel Calder, John M'Kay, and Daniel M'Leod.

En esta cobertura del periódico John O'Groat Journal (19/2/1880, Wick, Norte de Escocia) se menciona que, aunque el secretario de Thurso alega por medio de una carta que su derrota se debe a la juventud de sus elementos, el redactor señala que es dudosa tal "juventud". Si bien en este caso el match no fue disputado en Dingwall, es muy probable, por la edad que tenía Colin al momento de esta publicación y la cercanía de Thurso con Dingwall (la estación de tren de pasajeros de Dingwall hacía traslados a Thurso), que efectivamente se trate de "nuestro" Colin Bain Calder (Fuente: The British Library Board)